



## INICIATIVA ESTRATÉGICA 2

### ESTUDIO PREPARATORIO

- 2. ANÁLISIS DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS EXISTENTES PARA GESTIONAR Y DESARROLLAR LAS VENTAJAS COMPETITIVAS DE LA RED HÍDRICA DE LA SUBCUENCA DEL SALADO SUR Y LAGUNAS ENCADENADAS, EN LA PAMPA HÚMEDA, BAJO EL CONCEPTO DE “CERO AGUA DULCE AL MAR”, SU INTER RELACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN CON OTROS PROYECTOS QUE SURJAN Y ESTUDIO DE PRE APTITUD DE UN PUERTO TERMINAL MARÍTIMO DE ESTA SUBCUENCA EN EL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR, PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
- 2.1.** Recientes trabajos de la Cátedra de Obras Hidráulicas de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Córdoba realizados por un grupo de técnicos liderados por los ingenieros Luis Braceras (fallecido) y Alberto Villa Uría han puesto en valor el enlace hídrico de los ríos Segundo, Tercero, Cuarto y Quinto de Córdoba con el Salado Sur perteneciente a la Cuenca del Plata.
- 2.2.** Este enlace presupone el establecimiento de una vía regia de casi 1.100 Km de longitud para el modo de transporte de cargas masivas más barato y menos contaminante: el modo fluvial.  
Ello para beneficio de nueve provincias; a saber: Catamarca, La Rioja, San Juan, Mendoza, La Pampa, San Luis, Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires. Adicionalmente la intervención en el territorio proveería herramientas técnicas de última generación para gestionar y controlar sistemáticamente la red hídrica de la subcuenca de modo de evitar las consecuencias negativas de los ciclos secos y los húmedos que tanto daño han ocasionado hasta el presente.
- 2.3** El río Salado del Sur, tributario del río de la Plata, es un típico río de llanura que traza gran cantidad de meandros que ocupan su valle plano y muy amplio con numerosas lagunas (Chañar, La Picasa, Mar Chiquita, Gómez, del Capricho, Encadenadas del este y muchas más) y tras un recorrido de unos 650 Km con arrumbamiento noroeste- sureste por la provincia de Buenos Aires desemboca en la bahía de Samborombón oficiando dificultosamente de desagüe para una subcuenca cercana a los 40.000 km<sup>2</sup>.
- 2.4.** En el pasado el curso del río Salado se hallaba unido al del río Quinto- como atestiguan la serie de cañadas y depresiones que los conectan- pero actualmente el Salado constituye un emisario lagunar cuya escasa

**Fundación para el Desarrollo Argentino Regional**

Av. De los Incas 3222 PB “A” (CP 1426 ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Correo electrónico: [fundar@fibertel.com.ar](mailto:fundar@fibertel.com.ar) Tel/fax fax 54-11-4552-5868, cel. 15-5476-6678



pendiente y profundidad provocan frecuentes inundaciones y desbordes en ocasión de lluvias copiosas, transformándose por ello en un río no apto para riego, navegación comercial o generación de energía, ni siquiera como colector eficiente de los aportes que recibe principalmente por su margen derecha: el Vallimanca- Saladillo, el Las Flores y el Gualicho.

- 2.5. Una serie de obras de defensa territorial- principalmente canales- para evitar las episódicas inundaciones articulan el drenaje de otros cursos que desaguan en la bahía de Samborombón (arroyos de los Huesos y Languyú), aunque no han demostrado su eficacia. En mayo de 1980 la inundación desplazó casi 30.000 millones de toneladas de agua superando largamente todo el ancho de la cuenca del Salado (abarcando un área de 70,000 Km<sup>2</sup>), anegando centros poblados y campos, cuyo lavado de tierras y posterior salinización con más la pérdida del pastizal destinado a la cría de animales provocaron ingentes daños a la economía provincial y a la población.
- 2.6. La canalización, orientación, vinculación y regularización de flujos y caudales en la región central y más rica de la Argentina parece mandatoria toda vez que, además, pueden agregarse a la subcuenca del Salado Sur unos 48.000Km<sup>2</sup> más provenientes de los ríos cordobeses con lo que tendríamos una superficie de influencia fluvial de cerca de 88.000 Km<sup>2</sup>.
- 2.7. La región que ocupa esta subcuenca ampliada, si fuera factible integrarla, coincide además con la traza de los dos corredores logísticos más importantes de la Argentina. Ellos son el 1 que va de la provincia de Mendoza a la de Buenos Aires y el 3 que desde Tucumán se orienta a Buenos Aires pasando por Córdoba y Santa Fe. Estos corredores suman más del 86% de la producción nacional de bienes de acuerdo con datos de FIEL, el INDEC, la DGA y la SAGP y A.
- 2.8. Un puerto de última generación y adecuada profundidad al tamaño de los buques oceánicos más grandes dedicados al tráfico de granos y contenedores, localizado en el Río de La Plata exterior, como terminal marítima de la subcuenca, tendría efectos beneficiosos muy importantes al contraponerse al diseño radio céntrico con nodo en la Ciudad de Buenos Aires cuyo puerto ya ha colapsado como lo adelantara hace años Okita.

**Nota: a)** En una primera etapa y considerando barcazas de diseño de 350 toneladas métricas de capacidad de carga, se podrían mover 140.000 toneladas cada cinco días entre Córdoba y el puerto marítimo en el Río de la Plata exterior. Es decir unos 10 millones 300 mil toneladas por año.

**b)** La IE 2 beneficiará a las provincias de Catamarca, La Rioja, San Juan, Mendoza, San Luis y La Pampa e involucrará a Santa Fe (departamento General López), Córdoba (departamentos Santa María, Tercero Arriba, General San

**Fundación para el Desarrollo Argentino Regional**

Av. De los Incas 3222 PB "A" (CP 1426 ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Correo electrónico: [funfundar@fibertel.com.ar](mailto:funfundar@fibertel.com.ar) Tel/fax fax 54-11-4552-5868, cel. 15-5476-6678



Martín, Río Cuarto, Juárez Célman, Unión y Presidente Roque Sáenz Peña) y Buenos Aires (25 municipios desde Colón y General Villegas al Norte y Noroeste hasta Coronel Suárez al Sur, Laprida, Olavaria y Tapalqué al Sureste, Las Flores, Castelli y Chascomús al Este y Junín, Chacabuco y Bragado al Norte).

**Fundación para el Desarrollo Argentino Regional**

Av. De los Incas 3222 PB "A" (CP 1426 ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Correo electrónico: [funfundar@fibertel.com.ar](mailto:funfundar@fibertel.com.ar) Tel/fax fax 54-11-4552-5868, cel. 15-5476-6678